

LAMPIRAN I
KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT
NOMOR
TENTANG KRITERIA DAN
PETUNJUK TEKNIKIS
PENYELENGGARAAN PEMANDUAN
DAN PENUNDAAN KAPAL

Contoh 1 Surat Pernyataan Nakhoda

KOP SURAT KAPAL
(SHIP LETTERHEAD)

Surat Pernyataan Nakhoda
(Master Sailing Declaration)

Yang bertanda tangan di bawah ini:
The undersign below:

Nama Nakhoda
Master of the Ship's Name

Nama Kapal
Ship's Name

Kebangsaan Kapal
Ship's Nationality

Tanda Panggilan
Call Sign

Panjang Kapal
Length Over All (L.O.A)

Tonase Kotor
Gross Tonnage (GT)

Menyatakan bahwa dengan mempertimbangkan aspek keselamatan dan keamanan pelayaran, kami mohon kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan pelayanan jasa pemanduan kapal guna melintasi perairan/berlabuh jangkar/sandar(*) di Pelabuhan

Here with this letter we request pilot services to cross/anchor/berth(*) in port of due to safety and security our good ship.

Nakhoda Kapal,
Master

Nama
Name

(*)pilih salah satu
(*)choose one

WIDYAWAN AND PARTNERS | DIUNDUH PADA 23 JANUARI 2025

Contoh 2 Surat Permohonan

KOP SURAT PERUSAHAAN
PELAYARAN / KEAGENAN KAPAL

Nomor :Lokasi, ... Bulan 202...

Klasifikasi : Segera

Hal : Permohonan Pelayanan Jasa Pemanduan
dan Penundaan Kapal

Yth. Kepala KSOP/UPP Pelabuhan (Lokasi Perairan Tujuan)

Mempertimbangkan aspek keselamatan dan keamanan pelayaran, kami mohon kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan pelayanan jasa pemanduan kapal guna melintasi perairan/berlabuh jangkar/sandar(*) di Perairan/Pelabuhan(*)

Nama Kapal :

Bendera Kapal :

Tanda Panggil :

Panjang Kapal :

Tonase Kotor :

Sebagai bahan pertimbangan terlampir Surat Pernyataan Nakhoda (Master Sailing Declaration). Demikian dapat kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

HUKUM
ONLINE
.COM

Pimpinan Perusahaan,

Nama

Tembusan:

- Badan Usaha Pelabuhan/Pengelola Tersus Setempat.

(*)coret yang tidak perlu

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

ttd

Dr. Capt. ANTONI ARIF PRIADI, M.Sc.
NIP. 19730808 199903 1 003

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Bagian Hukum dan KSLN

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN LAUT

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Nurdiansyah, SH, MH

NIP. 19840702 200712 1 001

LAMPIRAN II
KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT
NOMOR
TENTANG KRITEKRIA DAN
PETUNJUK TEKNIKIS
PENYELENGGARAAN PEMANDUAN
DAN PENUNDAAN KAPAL

KRITERIA NILAI KESULITAN FAKTOR KAPAL

NO	FAKTOR	NILAI MAKSIMUM	NILAI FAKTOR KESULITAN			
1.	Jenis Kapal	3.000	Tanker = 3.000	Kontainer, Curah Kering = 2.000	Penumpang = 1.500	Barang umum, kapal tunda / tongkang = 1.000
2.	Tonase Kapal (GT)	3.000	> 30.000 = 3.000	15.000 s.d 30.000 = 2.000	5.000 s.d 15.000 = 1.500	< 5.000 = 1.000
3.	LOA (meter)	3.000	> 150 = 3.000	100 s.d 150 = 2.000	70 s.d 150 = 1.500	< 70 = 1.000
4.	Draft (meter)	3.000	> 9 = 3.000	7 s.d 9 = 2.000	5 s.d 7 = 1.500	< 5 = 1.000
5.	Jenis Muatan	3.000	Berbahaya, curah cair (Petroleum, LPG dan LNG), curah kering (batu bara) = 3.000	Kontainer = 2.000	Penumpang = 1.500	Umum, curah kering (pasir, batu, biji- bijian dll) = 1.000

KRITERIA NILAI KESULITAN FAKTOR LUAR KAPAL

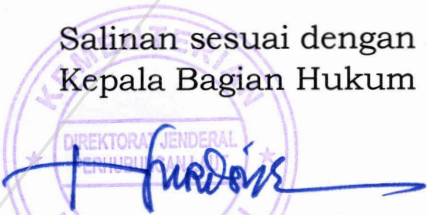
NO	FAKTOR	NILAI MAKSIMUM	NILAI FAKTOR KESULITAN			
1.	Kecepatan Arus (Knot)	3.000	> 10 = 3.000	> 5 s.d 10 = 2.000	2 - 5 = 1.500	< 2 = 1.000
2.	Kecepatan Angin (Knot)	3.000	> 23 = 3.000	> 15 s.d 23 = 2.000	5 s.d 15 = 1.500	< 5 = 1.000
3.	Tinggi Ombak (Meter)	3.000	> 3 = 3.000	> 1.5 s.d 3 = 2.000	1 s.d 1.5 = 1.500	< 1 = 1.000
4.	Jarak Pandang	3.000	Sangat Terbatas = 3.000	Terbatas = 2.000	Cukup Terbatas = 1.500	Tidak Terbatas = 1.000

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

ttd

Dr. Capt. ANTONI ARIF PRIADI, M.Sc.
NIP. 19730808 199903 1 003

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Bagian Hukum dan KSLN


Nurdiansyah, SH, MH

NIP. 19840702 200712 1 001

LAMPIRAN III
KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT
NOMOR
TENTANG KRITERIA DAN
PETUNJUK TEKNIK
PENYELENGGARAAN PEMANDUAN
DAN PENUNDAAN KAPAL

Contoh 1 Surat Perintah Pengawas Pemanduan

KOP SURAT

UNIT PELAKSANA TEKNIK SETEMPAT

Nomor : Lokasi, ... Bulan 202...

Klasifikasi : Segera

Lampiran : 1

Hal : Perintah

Yth. Nakhoda Kapal

Berdasarkan perhitungan kriteria nilai kesulitan faktor kapal dan faktor luar kapal sebagaimana terlampir pada surat ini, serta pertimbangan aspek keselamatan dan keamanan pelayaran, kami memerintahkan kepada:

Nama Kapal :

Bendera Kapal :

Tonase Kotor :

Panjang Kapal :

Draft Kapal :

Muatan Kapal :

Untuk mengajukan permohonan pelayanan jasa pemanduan kapal/pemanduan dan penundaan kapal(*) guna melintasi perairan/berlabuh jangkar/sandar(*) di Perairan/Pelabuhan(*) kepada Badan Usaha Pelabuhan

Kepala Kantor,

Nama

NIP.

Tembusan:

- Badan Usaha Pelabuhan/Pengelola Tersus Setempat.

(*)coret yang tidak perlu

WIDYAWAN AND PARTNERS | DIUNDUH PADA 23 JANUARI 2025

Contoh 2 Lampiran Surat Perintah Pengawas Pemanduan

Lampiran Surat Kepala Kantor
Nomor :
Hal :

NAMA KAPAL :
CALL SIGN KAPAL :

KRITERIA NILAI KESULITAN FAKTOR KAPAL

NO	FAKTOR	NILAI FAKTOR KESULITAN				PENILAIAN PENGAWAS PEMANDUAN
1.	Jenis Kapal	Tanker = 3.000	Kontainer, Curah Kering = 2.000	Penumpang = 1.500	Barang umum, kapal tunda / tongkang = 1.000	(Berdasarkan Ship's Particular)
2.	Tonase Kapal (GT)	> 30.000 = 3.000	15.000 s.d 30.000 = 2.000	5.000 s.d 15.000 = 1.500	< 5.000 = 1.000	(Berdasarkan Surat Laut)
3.	LOA (meter)	> 150 = 3.000	100 s.d 150 = 2.000	70 s.d 150 = 1.500	< 70 = 1.000	(Berdasarkan Surat Laut)
4.	Draft (meter)	> 9 = 3.000	7 s.d 9 = 2.000	5 s.d 7 = 1.500	< 5 = 1.000	(Berdasarkan Sarat/Draft Kapal yang diajukan)
5.	Jenis Muatan	Berbahaya, curah cair (Petroleum, LPG dan LNG), curah kering (batu bara) = 3.000	Kontainer = 2.000	Penumpang = 1.500	Umum, curah kering (pasir, batu, biji- bijian dll) = 1.000	(Berdasarkan Manifest)

KRITERIA NILAI KESULITAN FAKTOR LUAR KAPAL

NO	FAKTOR	NILAI FAKTOR KESULITAN				PENILAIAN PENGAWAS PEMANDUAN
1.	Kecepatan Arus (Knot)	> 10 = 3.000	> 5 s.d 10 = 2.000	2 - 5 = 1.500	< 2 = 1.000	(Berdasarkan Kondisi Terkini)
2.	Kecepatan Angin (Knot)	> 23 = 3.000	> 15 s.d 23 = 2.000	5 s.d 15 = 1.500	< 5 = 1.000	(Berdasarkan Kondisi Terkini)
3.	Tinggi Ombak (Meter)	> 3 = 3.000	> 1.5 s.d 3 = 2.000	1 s.d 1.5 = 1.500	< 1 = 1.000	(Berdasarkan Kondisi Terkini)
4.	Jarak Pandang	Sangat Terbatas = 3.000	Terbatas = 2.000	Cukup Terbatas = 1.500	Tidak Terbatas = 1.000	(Berdasarkan Kondisi Terkini)

JUMLAH NILAI FAKTOR KAPAL :
JUMLAH NILAI FAKTOR LUAR KAPAL :
JUMLAH TOTAL NILAI FAKTOR KAPAL DAN LUAR KAPAL :

Kepala Kantor,

Nama
NIP.

(*) Nilai minimum dapat diperintahkan untuk dipandu apabila mencapai 18.000.

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

ttd

Dr. Capt. ANTONI ARIF PRIADI, M.Sc.
NIP 19730808 199903 1 003

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Bagian Hukum dan KSLN

Nurdiansyah, SH, MH
NIP. 19840702 200712 1 001